

Reglement



Traktorpulling Oberense, 13.09.2026 Traktorpulling Oberense e.V. (TPO e.V.)

Die **Grundlage dieses Reglements** stellt das Reglement Farm Pulling des DTTO e. V. dar und ist unter folgendem Link einzusehen:

https://www.tractorpulling.de/files/cto_layout/img/downloads/dateien%20mitglieder/DTTO%20FP%20Reglement%202023-03.pdf

Allgemeines

- Dieses Reglement legt die Startbedingungen und Verhaltensregeln für die Teilnahme am Traktorpulling Oberense fest und ist für alle Teilnehmenden verbindlich.
- Jeder Teilnehmer erklärt sich damit einverstanden, dass Bilder und/oder Text(e) mit seinem Fahrzeug und Namen veröffentlicht werden können.
- Dem Veranstalter sind kurzfristige Anpassungen oder Änderungen im Tagesablauf vorbehalten, die bei Bedarf rechtzeitig bekannt gegeben werden.
- Der TPO e. V. behält sich vor, Personen bei unsportlichem Verhalten oder Verstoß gegen die Teilnahmebedingungen zu disqualifizieren und von der Teilnahme an der Veranstaltung auszuschließen.
- Beschwerden aufgrund Nichteinhaltung dieser Startbedingungen werden nur während der Veranstaltung entgegengenommen. Diese werden von der Rennleitung des TPO e. V. überprüft, die auch eine verbindliche Entscheidung trifft. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Teilnahmevoraussetzungen

- Alle Trecker müssen den Vorschriften der Landwirtschaftlichen Berufsgenossenschaft entsprechen, zugelassen sein und gültigen TÜV besitzen.
 - o Ausnahmen (Hobbysport/Sondermaschinen) sind mit den Verantwortlichen des TPO e.V. abzusprechen
- Die startenden Trecker müssen über eine Haftpflichtversicherung verfügen, bzw. über eine Betriebshaftpflichtversicherung versichert sein.

- Zusätzlich wird jedes teilnehmende Fahrzeug über eine Haftpflichtversicherung des Veranstalters mitversichert (unter Voraussetzung des Haftungsausschlusses)
- Der Fahrzeugschein des Schleppers ist mitzubringen und bei der Anmeldung vorzuzeigen.
- Jeder Starter muss eine gültige Fahrerlaubnis nach StVO besitzen und darf nicht alkoholisiert sein (0,0).
- Es wird eine Startgebühr in Höhe von 25,- € erhoben. Ein Starterticket könnt ihr hier online erwerben: <https://eventfrog.de/de/p/diverses/traktorpulling-oberense-7440704737819761540.html>
- Das Reglement muss gelesen, verstanden und akzeptiert werden (siehe S.4). Es muss am Veranstaltungstag beim Einwiegen ausgedruckt und unterschrieben abgegeben werden.

Vorbereitungen auf den Zug

- Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände gilt Schrittgeschwindigkeit.
- Die startenden Trecker werden am Veranstaltungstag unmittelbar vor dem Zugvorgang gewogen. Das Gewicht des Schleppers gilt inklusive des Fahrers.
- Jeder Trecker darf nur unter einer Startnummer starten.
- Ein Wechsel zwischen den verschiedenen Klassen ist nicht möglich, weshalb eine korrekte Anmeldung und Eintragung des Schleppers in die jeweilige Klasse wichtig ist.

Technische Bestimmungen der Trecker

- Jeder Schlepper muss über eine/n Kabine/Überrollbügel verfügen!
- Es wird in bestimmten Klassen ohne Allrad gezogen (siehe Übersicht)
- Zusatzgewichte sind so zu sichern, das von Ihnen keine Gefahr ausgeht. Fallen diese beim Zugvorgang ab, wird der Starter disqualifiziert.
- Reifen mit Ketten oder Stahlspikes sind verboten.

- Steigbegrenzer sind bis Klasse 4 Pflicht!
 - o Es reicht die Unterlenker mechanisch zu arretieren (Spanngurt, mechanische Verriegelung, Absperrhahn, bei DW HKH Steuergerät sperren, etc.)
 - o Kufen sind anzubringen, werden vom TPO e.V. gestellt!



- Der Anhängenpunkt darf max. in einer Höhe von 80 cm angebracht werden. Dieser muss für das Bremswagenteam gefahrlos und frei zugänglich sein. Sollte die Höhe aus bauartbedingten Gründen nicht eingehalten werden können, wird die Zugkette entsprechend verlängert. Das Anhängen am Gewicht im Hubwerk ist nicht erlaubt.

Der Zug

- Der Starter hat den Anweisungen des Bremswagenteams und der Rennleitung uneingeschränkt Folge zu leisten.
- Es ist kein Fahrerwechsel gestattet, 1 Fahrer pro Zugfahrzeug.
- Zu Beginn jeder Klasse wird der Bremswagen eingestellt. Dazu kann das Bremswagenteam die ersten Züge als Probe-Züge annullieren, falls noch notwendige Einstellungen vorgenommen werden müssen.
- Die Teilnehmer der aktuellen Klasse haben sich auf bzw. an Ihren Schleppern aufzuhalten. Der Teilnehmer hat nach Aufruf innerhalb von 3 Minuten Zeit, sich vor den Bremswagen zu begeben und seinen Pull zu beginnen. Geschieht dies nicht, folgt eine Disqualifikation.
- Während des Zugvorganges ist nur dem Fahrer, dem Bremswagenteam und der Rennleitung der Aufenthalt auf der Bahn gestattet.
- Der Start erfolgt erst dann, wenn die Kette strammgezogen ist und die Flaggenmänner die grüne Flagge schwenken.
- Startfreigabe erfolgt mit grüner Flagge.
- Während des Zuges sind max. 15 km/h erlaubt.
- Während des Zuges darf der Fahrer nicht vom Sitz aufstehen.
- Schalten im Pull ist ausnahmslos verboten, es sei denn, der Schlepper hat ein stufenloses Getriebe oder eine Lastschaltung.
- Bei roter Flagge ist der Schlepper unverzüglich, das heißt sofort, zu stoppen. Der Zug ist beendet.
- Jeder Schlepper muss aus eigener Kraft die Bahn verlassen können.
- Die Bahnbegrenzung darf nicht berührt werden, sonst wird der Zug nicht gewertet.

Haftungsausschluss

Der TPO e. V. übernimmt keine Haftung für Schäden oder Folgeschäden, die auf das Traktorpulling zurückzuführen sind, eingeschlossen sind auch mögliche Umweltschäden durch auslaufende Öle oder sonstige Flüssigkeiten. Die Haftung liegt ausschließlich bei den Teilnehmenden. Bei Ausfall der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt übernimmt der TPO e. V. keine Haftung für entstandene Kosten.

Reglement

Traktorpulling Oberense, 13.09.2026

Traktorpulling Oberense e.V. (TPO)



Hiermit bestätige ich, dass ich das Reglement des Traktorpullings Oberense (13.09.2026) vom Stand des 04.05.2026 vollständig gelesen und verstanden habe und stimme zu, die Bestimmungen zu akzeptieren und einzuhalten.

Name des Fahrers

In Druckbuchstaben

Startnummer

Wird beim Wiegen vom TPO e.V. eingetragen.

Trecker

Halter des Fahrzeuges

Unterschrift des Fahrers

Dieses Formular sowie der Haftungsausschluss der SRC-Versicherung ist für die Anmeldung voll ausgefüllt mitzubringen!

Startklassen

Klasse 1	bis 2.800kg	ohne Allrad
Klasse 2	bis 3.500kg	ohne Allrad
Klasse 3	bis 4.500kg	ohne Allrad
Klasse 4	bis 6.500kg	mit Allrad
Klasse 5	bis 9.500kg	mit Allrad
Klasse 6	bis 13.000kg	mit Allrad
Klasse 7	Spaßklasse	

HAFTUNGSVERZICHT

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der versicherten Motorsport-Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Die Fahrer und/oder Teams erklären hiermit den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der versicherten Motorsport-Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre den Promotor/Serienorganisator
 - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, sämtliches zur Durchführung der versicherten Motorsport-Veranstaltung anwesendes Hilfspersonal (insbesondere Streckenposten, medizinisches Personal und Volunteers),
 - Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen;
- gegen
- die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer, Teams), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
 - den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis.

Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsverzichtserklärung unberührt.

Diese Haftungsverzichtserklärung wird mit der Nennung bzw. der Erteilung der Starterlaubnis durch den Veranstalter wirksam.

Ort, Datum

Unterschrift
Teilnehmer/Erziehungsberechtigter